



Verkocht!

Wat mensen al niet achterlaten in een trein. Of pakjes die ze niet ophalen in het postkantoor. En dan zijn er nog afdankertjes van meubels uit de FOD's en de wagens die in beslag genomen worden door het gerecht. Wat gebeurt er met al die dingen? Ze worden verkocht. En niet zomaar.

Het is nog geen 10u 's ochtends en een hondertal 'klanten' zit al in de verkoopzaal. De kopers hebben zich vooraf ingeschreven voor de 62 loten en hebben twee dagen de tijd gehad om de voertuigen te bekijken.

Bernard Callens, verantwoordelijk voor de verkoop bij de FOD's, heeft zijn pak van veilingmeester aangehouden in de 'Fin Shop' in Haren bij Brussel. Met de hamer in de hand leidt hij de verkoop per opbod. Met het nodige vleugje humor tracht hij de wat aarzelende kopers over de streep te trekken. De prijzen

bereiken geen recordhoogtes, het publiek bestaat immers uit professionals die gekomen zijn om een slag te slaan. Maar alle voertuigen vinden toch een koper. Voor een Mercedes S320 wordt zelfs tot 10.000 euro geboden... Deze verkoopdag is de eerste in de nagelnieuwe Fin Shop in Haren. Het centrum heeft nog maar pas zijn deuren geopend. Tot november 2009 werd de hamer gehanteerd in de verschillende Domeinkantoren. Binnenkort worden alle verkopen van de domeinen Brussel, Leuven, Vilvoorde en Nijvel ondergebracht in Haren.



Christian Jacquet, teamchef van de Fin Shop: “Wij beschikken over meer dan 4.000 m² opslagruimte, een verkoopzaal voor 200 personen en een boetiek waar we de voorwerpen te koop aanbieden die niet openbaar verkocht worden. Wij hangen wel nog steeds af van Patrimoniumdiensten van de Algemene Administratie van Patrimoniumdocumentatie, maar dankzij de nieuwe gebouwen kunnen we efficiënter werken.” De verkoopzaal van de Fin Shop loopt stilaan leeg. De kopers, die betalen via een bankoverschrijving, zullen deze namiddag hun nieuwe aanwinst komen oppikken.

STRENGE SELECTIE

Zowel voorwerpen die werden gevonden in stations als bewijsstukken uit de griffies worden per vrachtwagen aangevoerd naar de immense opslagplaats. Tayfur Sepetci en Christian San-

dron hebben er hun draai al gevonden. “Soms schrikken we wel even”, vertrouwt Tayfur Sepetci ons toe. “Op een dag vond ik in een koffer een beenprothese! Een pakje dat achtergelaten was bij De Post bevatte dan weer niet minder dan vier violen. Niet zelden vinden we nieuwe spullen die nog in de originele verpakking zitten maar nooit opgevraagd werden.”

Christian Sandron: “Wat we binnenkrijgen van de NMBS of De Post bestaat voor het grootste deel uit kleren, speelgoed en huishoudgerei. Wij zijn de kampioenen van de verloren paraplu’s en handschoenen.”

Grote ijzeren manden zijn zo volgestouwd met spullen dat zelfs een doorwinterde brocanteur er het hoofd bij zou verliezen. Net erachter staat een rij vuilnisbakken en een hele reeks dozen in verschillende maten. Hier wordt het kaf van het koren gescheiden en worden de loten samengesteld voor de verkoop. Christian maakt een pakket van de politie leeg: “Zo krijgen we hier ook de bewijsstukken binnen. Dat kan een veegborstel zijn, maar het kan evengoed gaan om zeer waardevolle voorwerpen.”

NIEUWE REGELS

Sinds kort biedt de wet de overheid de mogelijkheid om de door het gerecht in beslag genomen voorwerpen te verkopen zonder het vonnis af



Met de hamer

Auto's, meubels, machines gaan onder de hamer. Het klein grut ligt in de winkel van Fin Shop.



Rust roest

Auto's en motoren stonden vroeger soms decennia te wachten op de uitspraak van een rechter.

te wachten. Arnaud Foncan, inspecteur bij de fiscale administratie gedetacheerd bij het COIV (Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring van de FOD Justitie) legt het uit: “Wanneer iemand een misdrijf heeft begaan, worden de voorwerpen die gediend hebben voor het plegen van dat misdrijf in beslag genomen door het gerecht. Of wanneer er geld werd verduisterd, kan de rechter beslag leggen op goederen ten belope van het bedrag. Vroeger moest de Staat wachten op het vonnis in zijn voordeel alvorens hij deze goederen mocht verkopen. Maar door de trage molen van justitie verloren bepaalde goederen aan waarde. Dat geldt vooral voor auto's die vaak als eerste roerend goed worden aangeslagen, daar gewoon staan en jaar na jaar minder waard worden. Voortaan kunnen wij de goederen al verkopen en het geld intussen op een rekening zetten.

Wordt de betrokkene later veroordeeld, dan vloeit het geld terug naar de Staat. Ingeval van vrijspraak, krijgt de betrokkene het geld.”

EENMAAL, ANDERMAAL ...

Terwijl hij met ons terugwandelt naar de auto op de besneeuwde parking geeft Xavier Delbart, fiscaal expert bij de Patrimoniumdiensten die het project Fin Shop van begin tot einde gestuurd heeft, een blik in de toekomst: “Deze site is een proefproject. Onze administrateur Dominique Poiré-Jungers wil elders in het land op termijn gelijkaardige centra openen.”

In Haren rekent men op minstens één verkoopdag per maand. “Voor auto's zullen we maandelijks een verkoopdagen houden, aangevuld met andere verkoopdagen voor diverse goederen”, stelt Xavier Delbart. “Wij trachten de verkopen per type wagen te groeperen. Bij de eerste verkoop hier gaan vooral oudere voertuigen van de FOD's onder de hamer, samen met nog wat in beslag genomen goederen. In maart plannen we een 'speciale verkoop' waarop we enkele pareltjes uit onze voorraad aanbieden, zoals een Harley-Davidson-model uit de jaren vijftig, een BMW X6 en zelfs een Rolls-Royce.”

Volgende openbare verkopen:

📄 www.finshop.belgium.be